

MOSA

Switch the power on

GROUPES AUTONOMES DE SOUDAGE





MOESA

**SPÉCIALISTE QUALITÉ
AVEC DES SOLUTIONS
INNOVANTES**

DEPUIS
1963

FIÈREMENT “MADE IN ITALY”

Depuis plus de 50 ans, MOSA vise le marché en se concentrant sur les performances et la fiabilité de ses produits. L'expérience et l'engagement pour l'innovation placent MOSA comme une référence mondiale dans la conception et la construction de machines répondant aux besoins de la production d'électricité et du soudage : groupes électrogènes, groupes de soudage et tours d'éclairage.



Le processus, certifié selon les normes ISO 9001, utilise les technologies les plus modernes et un personnel avec une grande expérience et une expertise spécialisée. Il exprime la meilleure tradition de fabrication du Made in Italy et se développe dans toutes les phases qui, de la conception, s'étendent à la sélection des matières premières et des fournitures, jusqu'à la réalisation des différents composants et leur assemblage, puis se terminent par des tests sévères suivant les normes en vigueur.



LA GAMME



COMPACT WELDERS



DIGITAL WELDERS DSP



POWER WELDERS



TS EVO / TS EVO MULTI4

GAMME COMPACT WELDERS

SYSTÈME "POWER OPTIMIZER"

Conçu par MOSA, le système évite de surcharger le moteur lorsqu'il travaille à proximité de sa puissance maximale.

MACHINE À SOUDER
PROFESSIONNELLE ALIMENTÉE PAR

BATTERIE.



ÉCONOMISEUR / RALENTI AUTOMATIQUE

La présence d'un économiseur met en œuvre le concept de « power delivery on demand », permettant à la fois des économies de carburant et une réduction de l'usure du moteur.



POIGNÉE

La poignée placée au dessus de la machine permet une meilleure préhension pour le transport.



STRUCTURE SOLIDE

Il dispose d'une structure en acier avec moteur et alternateur montés sur amortisseurs de vibrations pour réduire le bruit et augmenter la durée de vie.



E-WELD 150



Moteur	à batterie
Plage de régulation	20A @ 20.8V-150A @ 26V (Stick) 20A @ 10.8V-150A @ 16V (Tig)
Facteur de marche	150A @ 26V 100% (Stick) 150A @ 16V 100% (Tig)
Tension d'amorçage	72 Vcc
Capacité	Batteria
Pression LpA	ND
Génération triphasée	ND
Génération monophasée	ND



MAGIC WELD 150



Moteur	Honda GX200	MOSA M225
Plage de régulation	20 A / 20.8 V - 150 A / 20 V	
Facteur de marche	130 A / 25.2 V @ 60% 80 A / 23.2 V @ 100%	140A / 25,4V @ 60% 100A / 24 V @ 100%
Tension d'amorçage	67 V	
Capacité réservoir	3.1 l	
Pression LpA	74 dB(A) @ 7 m	
Génération triphasée	/	
Génération monophasée	/	



MAGIC WELD 200



Moteur	Honda GX270
Plage de régulation	20 A / 20.8 V - 200 A / 24 V
Facteur de marche	175 A / 27 V @ 100%
Tension d'amorçage	70 V
Capacité réservoir	5.1 l
Pression LpA	74 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	/
Génération monophasée	3 kVA / 230 V / 13 A



MAGIC WELD 200 YDE



Moteur	Yanmar L70V
Plage de régulation	20 A / 20.8 V - 200 A / 20 V
Facteur de marche	155 A / 26.2 V - 100%
Tension d'amorçage	70 V
Capacité réservoir	3.3 l
Pression LpA	78 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	/
Génération monophasée	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A



MAGIC WELD 230 YDE

50/60Hz



Moteur	YANMAR L100W
Plage de régulation	20 A / 20.8 V - 230 A / 22 V
Facteur de marche	190 A / 27.6 V @ 60% 175 A / 27 V @ 100%
Tension d'amorçage	70 V
Capacité réservoir	3.3 l
Pression LpA	78 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	/
Génération monophasée	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A



MAGIC WELD 250

50/60Hz



Moteur	Honda GX 390
Plage de régulation	20 A / 20.8 V - 250 A / 25 V
Facteur de marche	220 A / 28.8V @ 35% 200 A / 28 V @ 60% 175 A / 27 V @ 100%
Tension d'amorçage	70 V
Capacité réservoir	6.1 l
Pression LpA	74 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	/
Génération monophasée	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A





TS 200 BS/CF



Moteur	Honda GX390
Plage de régulation	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A
Facteur de marche	190 A - 35% 160 A - 60% 120 A - 100%
Tension d'amorçage	98 V
Capacité réservoir	6.1 l
Pression LpA	73 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Génération monophasée	5 kVA / 230 V / 21.7 A



TS 200 BS/EL P



Moteur	Honda GX390
Plage de régulation	20 ÷ 170 A
Facteur de marche	170 A - 60% 140 A - 100%
Tension d'amorçage	65 V
Capacité réservoir	2.1 l
Pression LpA	73 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Génération monophasée	5 kVA / 230 V / 21.7 A



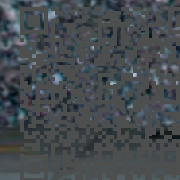
TS 200 DES/EL



Moteur	Yanmar L 100 V
Plage de régulation	20 ÷ 170 A
Facteur de marche	170 A - 60% 130 A - 100%
Tension d'amorçage	65 V
Capacité réservoir	5.5 l
Pression LpA	74 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Génération monophasée	5 kVA / 230 V / 21.7 A



TS 200 DES/CF



Moteur	Yanmar L 100 V
Plage de régulation	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A
Facteur de marche	190 A - 35% 160 A - 60% 120 A - 100%
Tension d'amorçage	98 V
Capacité réservoir	5.5 l
Pression LpA	74 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Génération monophasée	5 kVA / 230 V / 21.7 A

GAMME POWER WELDERS



PROTECTION MOTEUR

Les dispositifs de protection du moteur assurent la protection du moteur en cas de baisse de pression d'huile et de température élevée. Le système se compose d'une carte électronique de commande et de contrôle et d'un dispositif d'arrêt du moteur.



VERROU DE SÉCURITÉ

Le panneau de commande peut être fermé par un cadenas et abrite les prises et les commandes de la machine.



LARGE ACCESSIBILITÉ AU MOTEUR

Porte relevable pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, huile et carburant).



CS 230 YSX



Moteur	YANMAR L 100 V
Plage de régulation	20 ÷ 210 A
Facteur de marche	210 A 60% 180 A 100%
Tension d'amorçage	68 V
Capacité réservoir	23 l
Pression LpA	66.2 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Génération monophasée	5 kVA / 230 V / 21.7 A



TS 350 YSX



Moteur	YANMAR 3 TNV 80
Plage de régulation	20 ÷ 350 A
Facteur de marche	350 A - 35% 320 A - 60% 270 A - 100%
Tension d'amorçage	78 V
Capacité réservoir	60 l
Pression LpA	69.5 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	12 kVA / 400 V / 17.3 A
Génération monophasée	7 kVA / 230 V / 30.4 A



TS 400 PS



Moteur	PERKINS 404A-22G1
Plage de régulation	20 ÷ 400 A
Facteur de marche	400 A - 60% 350 A - 100%
Tension d'amorçage	70 V
Capacité réservoir	60 l
Pression LpA	66 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	16 kVA / 400 V / 23.1 A
Génération monophasée	12 kVA / 230 V / 52.2 A



TS 400 YS



Moteur	YANMAR 4TNV88
Plage de régulation	20A ÷ 400A
Facteur de marche	400A - 60% 350A - 100%
Tension d'amorçage	72 Vcc (77.5 Vcc pic)
Capacité réservoir	60 l
Pression LpA	69 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	16 kVA / 400 V / 23.1 A
Génération monophasée	10 kVA / 230 V / 43.5 A



TS 500 PS

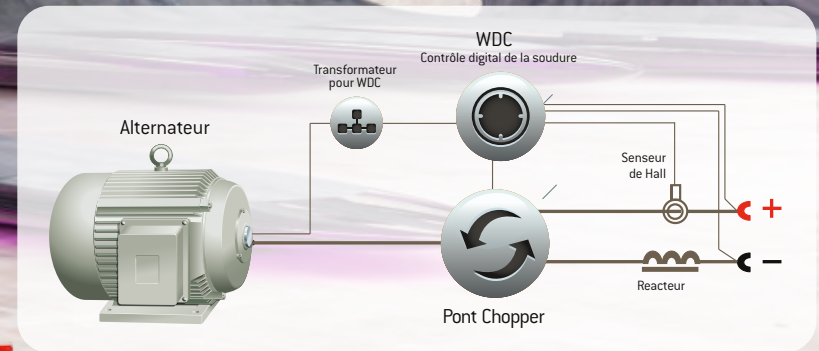


Moteur	PERKINS 404A-22G1
Plage de régulation	20A ÷ 200A 20A ÷ 500A
Facteur de marche	500A 35% 450A 60% 400A 100%
Tension d'amorçage	70 Vcc
Capacité réservoir	60 l
Pression LpA	69 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	16kVA (12.8kW) / 400 V / 23.1 A
Génération monophasée	12kVA (9.6kW) / 230 V / 52.2 A



Le sigle DSP, qui désigne cette ligne de groupes autonomes de soudage MOSA, avec "Digital Signal Processor" signifie que la régulation des paramètres de soudage est effectuée avec la technique digitale. L'unité centrale DSP effectue tous les contrôles que requièrent les différents procédés de soudage. Le contrôle est réalisé par un convertisseur de type "Chopper" (Chopper System), qui travaille à haute fréquence (20 kHz).

Le convertisseur à haute fréquence permet d'obtenir des caractéristiques de soudure supérieures à celles effectuées avec des dispositifs à basse fréquence.

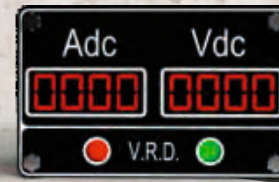


GAMME DIGITAL WELDERS DSP

CARACTERISTIQUES

Un sélecteur permet de sélectionner 5 programmes de soudage selon 3 procédés:

1. **LIFT ARC TIG** - il permet la soudure TIG avec un amorçage en mode "Lift Arc".
2. **STICK (3 PROGRAMME)** - il permet la soudure à l'électrode sous 3 programmes spécifiques. Ils se différencient par trois niveaux différents de pénétration de l'arc (arc force) en mode CC.
3. **MIG MAG** - Il permet la soudure au fil plein avec gaz et au fil fourré avec ou sans gaz à l'aide d'un dévidoir MIG en mode CV



DSP Voltmètre/Ampèremètre de soudure et voyant indicateur VRD

L'unité centrale du DSP est munie d'un connecteur circulaire Amphénoïl auquel peut être branché une commande à distance MOSA ou un dévidoir MOSA, pour la soudure MIG MAG. L'activation de la commande par le périphérique est automatique dès que celui-ci est raccordé.

Toutes les machines de cette série sont équipées d'un affichage digital pour la lecture du courant (A) et de la tension de soudure (V).

Panneau de contrôle digital



Le logiciel de l'unité centrale peut également gérer diverses fonctions parmi lesquelles:

- a) **Power Optimizer** - fonction qui évite la surcharge du moteur.
- b) **VRD** - (Voltage Reduction Device) fonction qui réduit la tension à vide aux valeurs de sûreté quand on arrête de souder.
- c) **Inversion de polarité** - Pour les électrodes qui le requièrent.



DSP 500 PS



Moteur	PERKINS 404D-22G
Plage de régulation	10A ÷ 500A
Facteur de marche	500A 35% 450 A 60% 400A 100%
Tension d'amorçage	62 Vcc
Capacité réservoir	60 l
Pression LpA	68.5 dB(A) @ 7m
Génération triphasée	16 kVA (12.8kW) / 400 V / 23.1 A
Génération monophasée	12kVA (9.6kW) / 230 V / 52.2 A



DSP 500 YS



Moteur	YANMAR 4TNV88
Plage de régulation	20A ÷ 500A
Facteur de marche	500A - 60% 450A - 100%
Tension d'amorçage	62 Vcc (65 Vcc pic)
Capacité réservoir	60 l
Pression LpA	69 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	16 kVA / 400 V / 23.1 A
Génération monophasée	10 kVA / 230 V / 43.5 A



DSP 600 PS



Moteur	PERKINS 1103A - 33G1
Plage de régulation	10A ÷ 600A
Facteur de marche	600A 35% 550 A 60% 500A 100%
Tension d'amorçage	60 Vcc
Capacité réservoir	65 l
Pression LpA	69 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	30 kVA / 400 V / 43.3 A
Génération monophasée	15 kVA / 230 V / 65.2 A



DSP 2x400 PS



Moteur	PERKINS 1103A - 33TG1
Plage de régulation	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG)
Facteur de marche	2x400 A 35% 2x360 A 60% 2x330 A 100%
Tension d'amorçage	68 Vcc
Capacité réservoir	102 l
Pression LpA	64 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	40 kVA (30kW) / 400 V / 57.8 A
Génération monophasée	20 kVA/kW / 230 V / 87 A



DSP 2x400 Y5



Moteur	YANMAR 4TNV98T
Plage de régulation	2x10A/20.4V - 2x400A/36V (STICK) / 2x10A/10.4V - 2x400A/26V (TIG)
Facteur de marche	2x400A/36V @ 35% 2x360A/34.5V @ 60% 2x330A/33V @ 100% (STICK)
Tension d'amorçage	68 Vcc / Vdc
Capacité réservoir	102 l
Pression LpA	67 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	40 kVA (30kW) / 400 V / 57.8 A
Génération monophasée	20 kVA/kW / 230 V / 87 A



GAMME TS EVO / TS EVO MULTI4®

MOTEURS DES MEILLEURES MARQUES

Des moteurs diesel refroidis par eau des meilleurs fabricants mondiaux ont été choisis pour équiper les postes de soudage motorisés des séries TS EVO et TS EVO MULTI4, afin de garantir leurs performances et leur fiabilité.

TS EVO

Conçue pour un usage professionnel, la gamme TS EVO est disponible avec des puissances de 300 à 600 Ampères, en 5 modèles différents.

Propulsés par des moteurs diesel refroidis par eau des marques les plus prestigieuses, ils permettent de souder en courant continu avec élec trode ou TIG, avec la garantie de résultats de haute qualité.

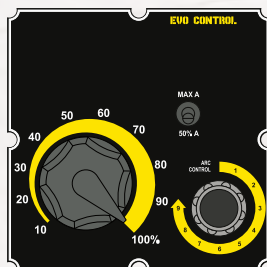
TS EVO MULTI4

Les postes à souder motorisés de la gamme TS EVO MULTI4 sont des machines multi-procédés, qui permettent de choisir le mode de soudage le plus adapté en fonction de l'utilisation spécifique, avec la certitude d'obtenir toujours des résultats de très haute qualité.

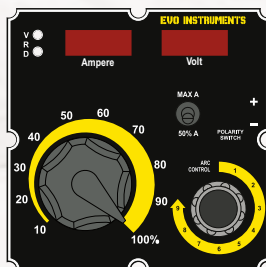
Ils sont disponibles en 5 modèles différents avec des puissances comprises entre 300 et 500 Ampères. Il existe également un modèle double station 2x280 Ampères, qui permet d'optimiser la machine en exploitant le fonctionnement simultané de deux soudeurs.

Toutes les machines de la gamme TS EVO MULTI4 sont propulsées par des moteurs diesel refroidis par eau des marques les plus prestigieuses.

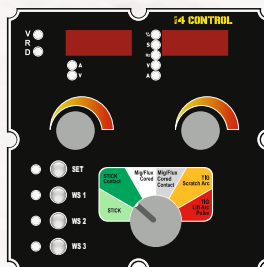
EVO CONTROL



EVO INSTRUMENT



MULTI4 CONTROL



GRAND RÉSERVOIR, HAUTE AUTONOMIE

Les groupes autonomes de soudage des séries TS EVO et TS EVO MULTI4 sont équipés d'un réservoir de carburant généreux, qui garantit une grande autonomie de fonctionnement.

ALTERNATEURS ASYNCHRONES TRIPHASÉS ORIGINAUX MOSA

Les postes à souder motorisés des séries TS EVO et TS EVO MULTI4 utilisent des alternateurs asynchrones triphasés d'origine MOSA. Un choix constructif précis au nom de la fiabilité dans le temps.

GESTION NUMÉRIQUE DES PARAMÈTRES MOTEUR ET MACHINE

Un module numérique spécifique, inséré dans le tableau de commande, permet la gestion du moteur (démarrage, arrêt, alarmes moteur, niveau de carburant, tension batterie, etc.) et la lecture des valeurs de génération (triphase ou monophasé), fréquence et tension de phase).



**LA GAMME TS EVO - TS EVO MULTI4 DE SOUDEUSES
PROFESSIONNELLES MOTORISÉES
COUVRE LES BESOINS D'APPLICATIONS LES PLUS
DIVERS,
GRÂCE AUX MULTIPLES CONFIGURATIONS.**

OPTIMISATION DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Une conception soignée a permis d'optimiser les flux de refroidissement à l'intérieur de la structure, avec pour résultat de garantir le maintien des performances des soudeuses motorisées même dans les conditions climatiques les plus sévères.

DESIGN MODERNE ET FONCTIONNEL

- Les bords arrondis empêchent l'accumulation de sable, de poussière et d'eau.
- Ses dimensions compactes et l'absence de saillies facilitent son empilage et son transport.
- Les grands fourreaux, intégrés à la base, permettent une manipulation aisée avec un chariot élévateur.
- Le crochet de levage est intégré à la carrosserie.
- Le conduit d'évacuation des fumées, positionnable en toiture, est réglable et amovible.
- L'accessibilité à l'intérieur de la machine pour les opérations de maintenance est assurée par deux panneaux latéraux à ouverture totale.





TS 275 EVO



Moteur	KOHLER KDW702
Plage de régulation	20A / 20.8V ÷ 270A / 21V (Stick) 20A / 10.8V ÷ 270A / 20.8V (Tig)
Facteur de marche	200A / 28V @ 100% - 230A / 29.2V @ 60% (Stick) 200A / 18V @ 100% - 230A / 19.2V @ 60% - 270A / 20.8V @ 35% (Tig)
Tension d'amorçage	66 Vcc (68 Vcc pic)
Capacité réservoir	38 l
Pression LpA	70 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	8 kVA (6.4kW) / 400 V / 11.5 A
Génération monophasée	5 kVA/kW / 230 V / 21.7 A



TS 405 EVO



Moteur	KOHLER KDW1003
Plage de régulation	20A / 20.8V ÷ 400A / 20V (Stick) 20A / 10.8V ÷ 400A / 20V (Tig)
Facteur de marche	330A @ 33.2V / 60% - 300A @ 32V / 100% (Stick) 380A @ 25.2V / 35% - 330A @ 23.2V / 60% - 300A @ 22V / 100% (Tig)
Tension d'amorçage	75 Vcc (79 Vcc pic)
Capacité réservoir	38 l
Pression LpA	71 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A
Génération monophasée	8 kVA/kW / 230 V / 34.8 A



TS 275 EVO MULTI4



Moteur	KOHLER KDW702
Plage de régulation	20A / 20.8V ÷ 270A / 21V (Stick) 20A / 10.8V ÷ 270A / 20.8V (Tig)
Facteur de marche	200A / 28V @ 100% - 230A / 29.2V @ 60% (Stick) 200A / 18V @ 100% - 230A / 19.2V @ 60% - 270A / 20.8V @ 35% (Tig)
Tension d'amorçage	66 Vcc (68 Vcc pic)
Capacité réservoir	38 l
Pression LpA	70 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	8 kVA (6.4kW) / 400 V / 11.5 A
Génération monophasée	5 kVA/kW / 230 V / 21.7 A



TS 405 EVO MULTI4



Moteur	KOHLER KDW1003
Plage de régulation	20A / 20.8V ÷ 400A / 20V (Stick) 20A / 10.8V ÷ 400A / 20V (Tig)
Facteur de marche	330A @ 33.2V / 60% - 300A @ 32V / 100% (Stick) 380A @ 25.2V / 35% - 330A @ 23.2V / 60% - 300A @ 22V / 100% (Tig)
Tension d'amorçage	75 Vcc (79 Vcc pic)
Capacité réservoir	38 l
Pression LpA	71 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A
Génération monophasée	8 kVA/kW / 230 V / 34.8 A



TS 2X280 EVO MULTI



Moteur	KUBOTA V1505
Plage de régulation	20A ÷ 250A (DUAL) 40A ÷ 500A (SINGLE) (SMAW - GTAW)
Facteur de marche	250A - 60% / 230A - 100% (DUAL) 480A - 60% / 440A - 100% (SINGLE) (SMAW - GTAW)
Tension d'amorçage	70 Vcc (75 Vcc pic)
Capacité réservoir	60 l
Pression LpA	73 dB(A) @ 7 m
Génération triphasée	15 kVA (15 kW) / 400 V / 21.6 A
Génération monophasée	7 kVA (7 kW) / 230 V / 30.4 A



MOSA



FERRARI FRANCE S.A.S.
ZA de la Touffière - SAINT MARTIN-BELLEVUE
74370 FILLIERE
Tél. 04 50 60 38 30 - Fax 04 50 60 83 46
info@ferrari-france.fr - www.materiel-ferrari.com